



## Série DB

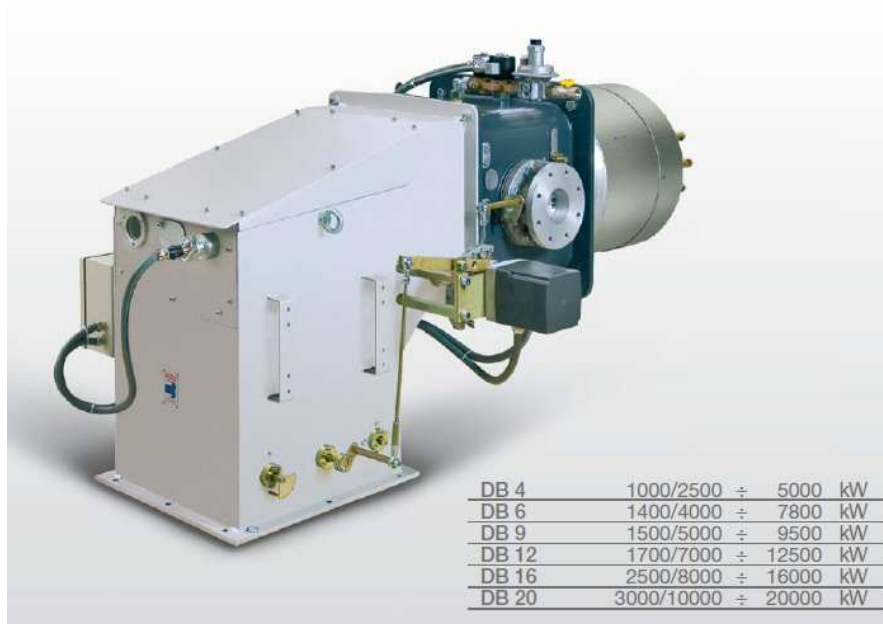
- ☒ Queimadores do tipo “duo-bloc” (cabeça de combustão e grupo de ventilação separados) para gás, combustível líquido ou ambos;
- ☒ Funcionamento a dois escalões progressivos ou modulante (se aplicado o respectivo kit de modulação);
- ☒ Damper para regulação do caudal de ar com came mecânica de perfil variável comandada por servomotor (versão M)
- ☒ Damper para regulação de ar directamente comandado por servomotor independente e controlado por microprocessador (série E)
- ☒ Cabeça de combustão móvel com avanço/recuo automático dentro do bocal conforme as condições de trabalho, comandada por came mecânica (versão M) ou por servomotor controlado por microprocessador (versão E)
- ☒ Queimador piloto opcional para séries DB4 a DB6 e standard para séries DB9 a DB20
- ☒ Pressostato de ar
- ☒ Janela para inspecção de chama
- ☒ Abertura para manutenção por dobradiça
- ☒ Índice de protecção IP54

### Versões para combustível líquido:

- ☒ Detecção de chama por fotocélula
- ☒ Electroválvula de segurança a montante do injector
- ☒ Regulador de caudal de combustível comandado por servomotor comum ao ar (versão M)
- ☒ Regulador de caudal de combustível directamente comandado por servomotor independente e controlado por microprocessador (série E)
- ☒ Pressostato de pressão máxima de combustível no circuito de retorno
- ☒ Manómetros de pressão na ida e no retorno de combustível

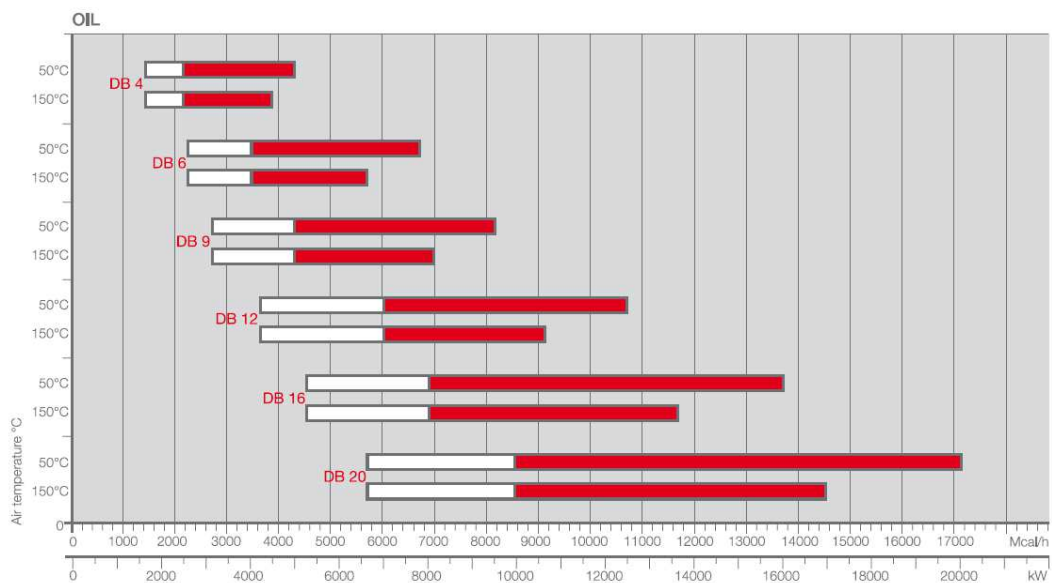
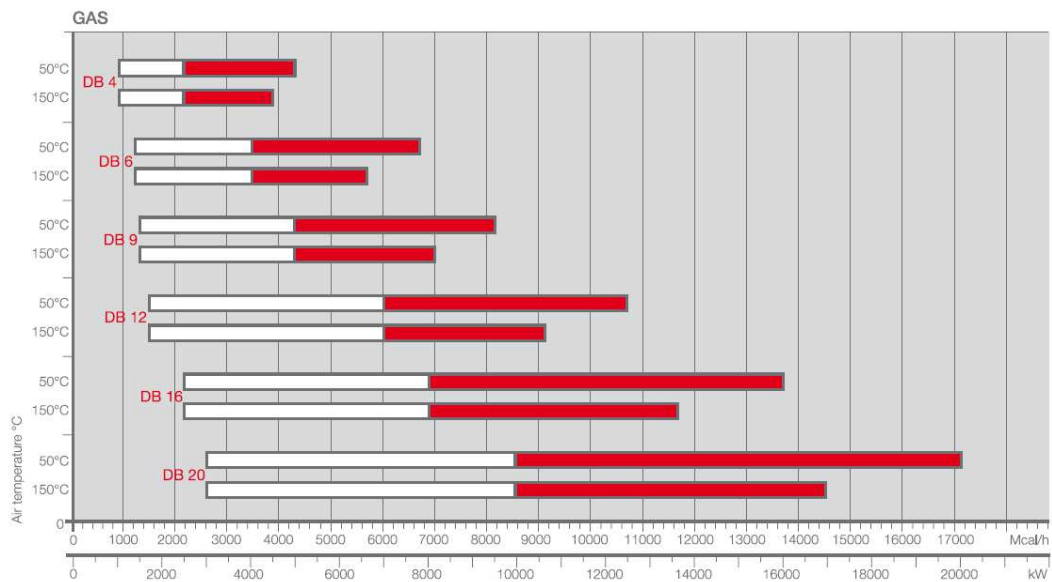
### Versões para gás:

- ☒ Detecção de chama por célula de UV
- ☒ Pressostato de gás (máxima)
- ☒ Caudal de gás regulado por válvula de borboleta accionada por servomotor comum ao ar (série M)
- ☒ Caudal de gás regulado por válvula de borboleta directamente comandada por servomotor independente e controlado por microprocessador (série E)





## FIRING RATES



Test conditions conforming EN 267; EN 676:  
 Temperature: 20°C  
 Pressure: 1013.5 mbar  
 Altitude: 0 m a.s.l.

Useful working field for choosing the burner  
 Modulating range

